



ENERGIE ACTIEPLAN 2022-1

Conform NEN 50001

1 maart 2022 – versie 1.0

Bijgewerkt op 1 maart 2022

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. W. Halma

NorthGroup gaat in 2022 voor de certificering CO2-PL. Hier onder staan de sets maatregelen per scope om de reductiedoelstellingen te behalen.

Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden + monitoring van brandstofverbruik	Directie	Geen	2022	Tot 2%-20% op het huidige brandstofverbruik	5,98 (2% van 299,04)	Brandstofverbruik	hetnuewenrijden.nl	De toolboxmeting van het nieuwe rijden is in 2 ^e helft van 2022 gehouden. Onderzoek naar monitoring wordt opgestart in 2022.	In 2021 was het brandstofverbruik alle diesel en benzine 92.886,29 liter. <u>Prestatie indicator:</u> De medewerkers worden in de eerste helft van 2022 over het nieuwe rijden ingelicht.	2024
2	Energiezuinige label banden	Directie	Geen	2022	Tot 3% op het huidige brandstofverbruik	8,97 (3% van 299,04)	Brandstofverbruik	www.milieucentraal.nl	Nog geen energiezuinige banden aangeschaft. In 2022 wordt onderzocht op dit tets voor ons is.	<u>Prestatie indicator:</u> Hoeveel bedrijfswagens over zijn op energiezuinige banden.	2024
3	Gebruik alternatieve brandstof (HVO, GTL)	Directie	€ 0,03 per liter duurder t.o.v. 'gewone' diesel	2022	Tot 20-92% op het huidige brandstofverbruik	55,21 (20% van 276,04)	Brandstofverbruik	OK	Dit wordt onderzocht in 2022.	In 2021 was het brandstofverbruik alle diesel 84.622,45 liter.	2024
4	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materieel. Bij de aanschaf van nieuwe auto's en materieel kiezen	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2022	5% op het huidige brandstofverbruik	14,95 (5% van 299,04)	Brandstofverbruik		In 2021 niets vervangen wel zijn er auto's bijgekomen (geen materieel).	In 2021 was het brandstofverbruik alle diesel en benzine 92.886,29 liter.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	voor een lichtere constructie (5% tot 10% extra brandstofbesparing).									Prestatie indicator: Aantal aangeschafte auto's en materieel zuiniger/lichtere dan de voorgangers.	
5	Carpoolen uitvoerend personeel	Directie	-	2021	?	?	Brandstofverbruik				Afgehandeld
6	Aanschaf elektrisch handgereedschap	Directie	Variabele kosten afhankelijk van gereedschap	2022	10% op het Aspen	0,215 (10% van 2,15)	Verbruik Aspen	Eigen berekening	Nog geen elektrische handgereedschap aangeschaft.	In 2021 was het aspenverbruik van de arbeidsmiddelen 825,00 liter. Prestatie indicator: In 2021 zijn geen nieuwe elektrische arbeidsmiddelen aangeschaft.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
7	Overstappen naar groen gas	Directie	Geen	2022	100% CO2-uitstoot gasverbruik.	3,77	Afname groen gas		Onderzoek na groene gasleveranciers en de kosten ervan. Nu Total Gas en Power	Overstap op groen gas.	2024
8	Controleren Bandenspanning	Directie	Geen	2022	4% CO2-uitstoot brandstofverbruik	14,95 (5% van 299,04 CO2)	Brandstofverbruik	https://www.klimaatplein.com/juiste-bandenspanning/	Overleg met garagehouder of hij dit twee per jaar wil uitvoeren.	In 2021 was het brandstofverbruik alle diesel en benzine 92.886,29 liter.	Doorlopende maatregel.
9	CV-installatie vervangen → is nu van bouwjaar 2018										Afgehandeld
10	Zoneverwarming/klothermostaten op kantoor toepassen	Directie	Ongeveer tussen € 1.000 - € 1.700	2022	Tot 18% CO2-uitstoot gasverbruik	0,68 (18% van 3,77)	Gasverbruik	TNO	Onderzoek wordt uitgevoerd 2022.	In 2021 was het gas verbruik 1.999 m3.	2024

ENERGIE ACTIEPLAN NORTHGROUP

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Totaal verwachte besparing					104,73				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	

Scope 2

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieadder.	Directie	geen	2022	100%	8,75	Elektriciteitsverbruik totaal	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieadder	Variabel contract bij Total Gas & Power.	Overstap op groene stroom <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	2024
2	Aanschaffen Ledverlichting	Directie	Afh. van type 7 a 15 €	2022	Max. 25% van het verbruik lampen.	<1	Elektriciteitsverbruik totaal	Eigen berekening	Ledverlichting aanschaffen op kantoor en werkplaats.	<u>Prestatie indicator:</u> Afname vermindering stroom energieleverancier	2024
3	Aanschaffen bewegings-sensoren	Directie	Bewegings sensoren <€ 20 per stuk	2022		<1		Eigen berekening	Aanwezig in toiletten. Bewegings-sensoren kunnen nog worden geplaatst in de werkplaats en in de kantine.	<u>Prestatie indicator:</u> Afname vermindering stroom energieleverancier	2024
4	Onderzoek aanschaffen zonnepanelen kantoor/werkplaats								Geen eigenaar van het huidige pand.		?
	Totaal verwachte besparing					<8,80				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Scope 2:

Aangezien dat NorthGroup zich in 2022 graag wil laten certificeren voor de CO2-PL N3, is er nog niet actief gewerkt met reductiemaatregelen en -doelstellingen. Dat zal in 2022 van start gaan. Neemt niet weg dat NorthGroup toch al nadacht over CO2-reductie (o.a. bewegingssensoren) en dit is terug te zien in de resultaten in CO2-uitstoot / omzet van 2021 → -13,25%.

Het energiebeleid

Het energiebeleid van NorthGroup is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO2-uitstoot reduceren.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat NorthGroup een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

NorthGroup gaat ervan uit dat met deze set aan maatregelen de doelstellingen zullen worden behaald in de komende certificeringsperiode.

.....

Groningen, 1 maart 2022

Dhr. W. Halma

Directeur

