



# ENERGIE ACTIEPLAN 2022-2

**Conform NEN 50001**

1 maart 2022 – versie 1.0

Bijgewerkt op 31 oktober 2022

**Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. W. Halma**

NorthGroup gaat in 2022 voor de certificering CO2-PL. Hier onder staan de sets maatregelen per scope om de reductiedoelstellingen te behalen.

### Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden + monitoring van brandstofverbruik	Directie	Geen	2022	Tot 2%-20% op het huidige brandstofverbruik	5,98 (2% van 299,04)	Brandstofverbruik	hetnieuwerijden.nl	De toolboxmeeting van het nieuwe rijden wordt in 2 <sup>e</sup> helft van 2022 gehouden.  Onderzoek naar monitoring wordt opgestart in 2022/2023.	In 2021 was het brandstofverbruik alle diesel en benzine 92.886,29 liter.  <u>Prestatie indicator:</u> De medewerkers worden in de eerste helft van 2022 over het nieuwe rijden ingelicht.	2024
2	Energiezuinige label banden	Directie	Geen	2022	Tot 3% op het huidige brandstofverbruik	8,97 (3% van 299,04)	Brandstofverbruik	www.milieucentraal.nl	Nog geen energiezuinige banden aangeschaft.  In 2022/2023 wordt onderzocht of dit iets voor ons is.	<u>Prestatie indicator:</u> Hoeveel bedrijfswagens over zijn op energiezuinige banden.	2024
3	Gebruik alternatieve brandstof (HVO, GTL)	Directie	€ 0,03 - € 0,20 per liter duurder t.o.v. 'gewone' diesel	2022	Tot 3-92% op het huidige brandstofverbruik	8,28 (20% van 276,04)	Brandstofverbruik	OK	Dit wordt onderzocht in 2022. De planning eind 2022.	In 2021 was het brandstofverbruik alle diesel 84.622,45 liter.	2024
4	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materieel. Bij de aanschaf van nieuwe auto's en	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2022	5% op het huidige brandstofverbruik	14,95 (5% van 299,04)	Brandstofverbruik		In 2021 niets vervangen wel zijn er auto's bijgekomen	In 2021 was het brandstofverbruik alle diesel en benzine 92.886,29 liter.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar

BIJZONDER ACTIEPLAN NONTIGROEP

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	materieel kiezen voor een lichtere constructie (5% tot 10% extra brandstofbesparing).								(geen materieel). 2 <sup>e</sup> helft 2022 worden 12 euronorm 5 bedrijfsauto's vervangen voor 12 euronorm 6 bedrijfsauto's.	Prestatie indicator: Aantal aangeschafte auto's en materieel zuiniger/lichtere dan de voorgangers.	worden uitgevoerd.
5	Carpoolen uitvoerend personeel	Directie	-	2021	?	?	Brandstofverbruik		Wordt onderzocht 2022/2023.		
6	Aanschaf elektrisch handgereedschap	Directie	Variabele kosten afhankelijk van gereedschap	2022	10% op het Aspen	0,215 (10% van 2,15)	Verbruik Aspen	Eigen berekening	Nog geen elektrische handgereedschap aangeschaft.	In 2021 was het aspenverbruik van de arbeidsmiddelen 825,00 liter.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn geen nieuwe elektrische arbeidsmiddelen aangeschaft.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
7	Overstappen naar groen gas	Directie	Geen	2022	100% CO2-uitstoot gasverbruik.	3,77	Afname groen gas		Onderzoek na groene gasleveranciers en de kosten ervan. Nu Total Gas en Power. Vattenfall heeft 100% biogas.	Overstap op groen gas.	2024
8	Controleren Bandenspanning	Directie	Geen	2022	4% CO2-uitstoot brandstofverbruik	14,95 (5% van 299,04 CO2)	Brandstofverbruik	<a href="https://www.klimaatplein.com/juiste-bandenspanning/">https://www.klimaatplein.com/juiste-bandenspanning/</a>	In overleg met garagehouder besloten dat hij bij onderhoud van bedrijfsauto's de	In 2021 was het brandstofverbruik alle diesel en benzine 92.886,29 liter.	Afgehandeld

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie Indicator	Verwachte datum gereed
									bandenspanning		
9	CV-installatie vervangen → is nu van bouwjaar 2018										Afgehandeld
10	Zoneverwarming/klo kthermostaten op kantoor toepassen	Directie	Ongeveer tussen € 1.000 - € 1.700	2022	Tot 18% CO2- uitstoot gasverbruik	0,68 (18% van 3,77)	Gasverbruik	TNO	Onderzoek zoneverwarming wordt uitgevoerd 2022/2023.	In 2021 was het gas verbruik 1.999 m3.	2024
	<b>Totaal verwachte besparing</b>					<b>57,80</b>				<b>Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.</b>	

Scope 2

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder.	Directie	geen	2022	100%	8,75	Elektriciteitsverbruik totaal	Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder	Variabel contract bij Total Gas & Power.	Overstap op groene stroom  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	2024
2	Aanschaffen Ledverlichting	Directie	Afh. van type 7 a 15 €	2022	Max. 25% van het verbruik lampen.	<1	Elektriciteitsverbruik totaal	Eigen berekening	Ledverlichting aanschaffen op kantoor en werkplaats. Natuurlijke vervanging.	<u>Prestatie indicator:</u> Afnamevermindering stroom energieleverancier	2024
3	Aanschaffen bewegingscensoren	Directie	Bewegings sensoren <€ 20 per stuk	2022		<1		Eigen berekening	Aanwezig in toiletten. Bewegingssensoren kunnen nog worden geplaatst in de werkplaats en in de kantine.	Prestatie indicator: Afnamevermindering stroom energieleverancier	2024
4	Onderzoek aanschaffen zonnepanelen kantoor/werkplaats								Geen eigenaar van het huidige pand. Op termijn overleg met de verhuurder.		?
	<b>Totaal verwachte besparing</b>					<b>&lt;8,80</b>				<b>Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.</b>	

**Doelstellingen scope 1 en 2 nieuwe certificeringsperiode 2022-2024**

Bij de berekening van de CO<sub>2</sub>-reductie voor deze certificeringsperiode hanteert NorthGroup 2020 als referentiejaar.

	2022	2023	2024
<b>Scope 1 → prognose van diverse partijen wellicht te positief → 30% reductiepotentieel</b>	6%	9%	12% (gemiddeld 3% per jaar)
<b>Scope 2 → jaarlijkse kWh-reductie aangegeven.</b>	0,5% (100% groen)	1%	2%

**Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2**

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2021-1 (ton CO <sub>2</sub> )	2021-1 (ton CO <sub>2</sub> / Omzet)	2022-1 (ton CO <sub>2</sub> )	2022-1 CO <sub>2</sub> - reductie (%)	2022-1 (ton CO <sub>2</sub> / Omzet)	
<b>Scope 1</b>	160,58	47,38	150,03	-6,57%	54,12	14,23%
<b>Scope 2 (+3)</b>	4,53	1,34	5,99	32,40%	2,16	61,87%
<b>Omzet (miljoen)</b>	3,39		2,77			

**Toelichting:**

Scope 1:

In de 1<sup>e</sup> helft 2022 zijn er bedrijfsauto's met euronorm 5 vervangen voor bedrijfsauto's met euronorm 6. De daadwerkelijk CO<sub>2</sub>-uistoot is hierdoor in de 1<sup>e</sup> helft van 2022 gedaald met 6,57%.

**Scope 2:**

Dat de doelstelling voor scope 2 niet is gehaald, is toe te schrijven aan een hogere zakelijke km-vergoeding. In de 1<sup>e</sup> helft van 2022 heeft een medewerker een andere functie gekregen, van een binnendienst functie naar een buitendienst functie.

**Het energiebeleid**

Het energiebeleid van NorthGroup is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO2-uitstoot reduceren.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat NorthGroup een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

NorthGroup gaat ervan uit dat met deze set aan maatregelen de doelstellingen zullen worden behaald in de komende certificeringsperiode.

.....  
Groningen, 31 oktober 2022

Dhr. W. Halma  
Directeur

