



# ENERGIE ACTIEPLAN 2023-2

21 september 2023

**Conform NEN 50001**

1 maart 2022 – versie 1.0

Bijgewerkt op 21 september 2023

**Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. W. Halma**

## Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden + monitoring van brandstofverbruik	Directie	Geen	2022	Tot 2%-20% op het huidige brandstofverbruik	5,98 (2% van 299,04)	Brandstofverbruik	hetnieuwerijden.nl	De toolboxmeeting van het nieuwe rijden werd in 2 <sup>e</sup> helft van 2022 gehouden.  Onderzoek naar monitoring wordt opgestart in 2022/2023.	In 2021 was het brandstofverbruik alle diesel en benzine 92.886,29 liter. In 2022 93.983,60 liter.  <u>Prestatie indicator:</u> De medewerkers zijn in de tweede helft van 2022 over het nieuwe rijden ingelicht.	2024
2	Energiezuinige label banden	Directie	Geen	2022	Tot 3% op het huidige brandstofverbruik	8,97 (3% van 299,04)	Brandstofverbruik	www.milieucentraal.nl	Nog geen energiezuinige banden aangeschaft.  In 2022/2023 wordt onderzocht of dit iets voor ons is.	Prestatie indicator: Hoeveel bedrijfswagens over zijn op energiezuinige banden.	2024
3	Gebruik alternatieve brandstof (HVO, GTL)	Directie	€ 0,03 - € 0,20 per liter duurder t.o.v. 'gewone' diesel	2022	Tot 3-92% op het huidige brandstofverbruik	8,28 (20% van 276,04)	Brandstofverbruik	OK	Dit wordt onderzocht in 2022. De planning eind 2022. 2023: Er is nog steeds groot prijsverschil. Opdrachtgevers vragen er nog niet na.	In 2021 was het brandstofverbruik alle diesel 84.622,45 liter. In 2022 81.169,31 liter.	2024
4	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materieel.	Directie	Variabele kosten	2022	5% op het huidige brandstofverbruik	14,95 (5% van 299,04)	Brandstofverbruik		In 2021 niets vervangen wel zijn er auto's	In 2021 was het brandstofverbruik alle diesel en	Doortopende maatregel. Meting zal

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Bij de aanschaf van nieuwe auto's en materieel kiezen voor een lichtere constructie (5% tot 10% extra brandstofbesparing).		afhankelijk van de auto						bijgekomen (geen materieel). 2 <sup>e</sup> helft 2022 worden 12 euronorm 5 bedrijfsauto's vervangen voor 12 euronorm 6 bedrijfsauto's.	benzine 92.886,29 liter. In 2022 93.983,60 liter.  Prestatie indicator: Aantal aangeschafte auto's en materieel zuiniger/lichtere dan de voorgangers.	2x per jaar worden uitgevoerd.
5	Carpoolen uitvoerend personeel	Directie	-	2021	?	?	Brandstofverbruik		Wordt onderzocht 2022/2023. 2023: Is geen optie in verband met rechtstreeks vertrek van huis naar projectlocatie.		
6	Aanschaf elektrisch (hand)gereedschap	Directie	Variabele kosten afhankelijk van gereedschap	2022	10% op het Aspen	0,215 (10% van 2,15)	Verbruik Aspen	Eigen berekening	Nog geen elektrische (hand)gereedschap aangeschaft.	In 2021 was het aspenverbruik van de arbeidsmiddelen 825,00 liter. In 2022 170,00 liter.  <u>Prestatie indicator.</u> In 2022 zijn geen nieuwe elektrische arbeidsmiddelen aangeschaft.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
7	Overstappen naar groen gas	Directie	Geen	2022	100% CO2-uitstoot gasverbruik.	3,77	Afname groen gas		Onderzoek na groene gasleveranciers en de kosten ervan.	Overstap op groen gas.	2024

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
8	Controleren Bandenspanning	Directie	Geen	2022	4% CO <sub>2</sub> -uitstoot brandstofverbruik	14,95 (5% van 299,04 CO <sub>2</sub> )	Brandstofverbruik	<a href="https://www.klimaatplein.com/luistebandenspanning/">https://www.klimaatplein.com/luistebandenspanning/</a>	In overleg met garagehouder besloten dat hij bij onderhoud van bedrijfsauto's de bandenspanning controleert.	In 2021 was het brandstofverbruik alle diesel en benzine 92.886,29 liter. In 2022 93.983,60 liter.	Afgehandeld
9	CV-installatie vervangen → is nu van bouwjaar 2018										Afgehandeld
10	Zoneverwarming/klo kthermostaten op kantoor toepassen	Directie	Ongeveer tussen € 1.000 - € 1.700	2022	Tot 18% CO <sub>2</sub> -uitstoot gasverbruik	0,68 (18% van 3,77)	Gasverbruik	TNO	Onderzoek zoneverwarming wordt uitgevoerd 2022/2023.	In 2021 was het gas verbruik 1.999 m <sup>3</sup> . In 2022 1.633,00 m <sup>3</sup> .	2024
	<b>Totaal verwachte besparing</b>					<b>57,80</b>				<b>Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.</b>	

## Scope 2

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder.	Directie	geen	2022	100%	8,75	Elektriciteitsverbruik totaal	Eigen berekening a.d.h.v. de CO <sub>2</sub> -prestatieladder	Variabel contract bij Total Gas & Power.	Overstap op groene stroom <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	2024
2	Aanschaffen Ledverlichting	Directie	Afh. van type 7 a 15 €	2022	Max. 25% van het verbruik lampen.	<1	Elektriciteitsverbruik totaal	Eigen berekening	Ledverlichting aanschaffen op kantoor en werkplaats. Natuurlijke vervanging.	<u>Prestatie indicator:</u> Afname vermindering stroom energieleverancier	2024
3	Aanschaffen bewegingscensoren	Directie	Bewegingscensoren <€ 20 per stuk	2022		<1		Eigen berekening	Aanwezig in toiletten. Bewegingssensoren kunnen nog worden geplaatst in de werkplaats en in de kantine.	<u>Prestatie indicator:</u> Afname vermindering stroom energieleverancier	2024
4	Onderzoek aanschaffen zonnepanelen kantoor/werkplaats								Geen eigenaar van het huidige pand. Op termijn overleg met de verhuurder.		?
	<b>Totaal verwachte besparing</b>					<b>&lt;8,80</b>				<b>Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.</b>	

**Doelstellingen scope 1 en 2 nieuwe certificeringsperiode 2022-2024**

Bij de berekening van de CO<sub>2</sub>-reductie voor deze certificeringsperiode hanteert NorthGroup 2020 als referentiejaar.

	2022	2023	2024
<b>Scope 1 → prognose van diverse partijen wellicht te positief → 30% reductiepotentieel</b>	6%	9%	12% (gemiddeld 3% per jaar)
<b>Scope 2 → jaarlijkse kWh-reductie aangegeven.</b>	0,5%	1%	2%

**Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2**

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2020 (ton CO <sub>2</sub> )	2020 (ton CO <sub>2</sub> / Omzet)	2022 (ton CO <sub>2</sub> )	2022 CO <sub>2</sub> -reductie (%)	2022 (ton CO <sub>2</sub> / Omzet)
<b>Scope 1</b>	250,32	64,35	305,79	22,16%	52,25
<b>Scope 2 (+3)</b>	8,12	2,09	12,67	56,06%	2,16
<b>Omzet (miljoen)</b>	3,89		5,85		

**Toelichting:****Scope 1:**

In 2022 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot flink omhoog gegaan ten opzichte van 2020. Dit heeft te maken met het feit dat de omzet ook flink is gestegen. CO<sub>2</sub>-uitstoot/omzet is daarentegen flink gedaald. Met andere woorden de reductiedoelstelling voor scope 1 is ruimschoots behaald.

Scope 2:

De reductiedoelstelling voor scope 2 is niet behaald. De zakelijke km-vergoeding was in 2020 helemaal niet aanwezig en in 2022 bedraagt de CO<sub>2</sub>-uitstoot van zakelijke km-vergoeding bijna 5 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot. Er is één persoon, die deze km-vergoeding ontvangt. Wellicht krijgt deze persoon in 2023 een auto van de zaak, waardoor er CO<sub>2</sub>-uitstoot van scope 2 naar scope 1 verhuist. Waarmee de reductiedoelstelling voor scope 2 wel wordt behaald.

**Het energiebeleid**

Het energiebeleid van NorthGroup is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat NorthGroup een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

NorthGroup gaat ervan uit dat met deze set aan maatregelen de doelstellingen zullen worden behaald in de komende certificeringsperiode. Als er in 2023 CO<sub>2</sub>-uitstoot van scope 2 naar scope 1 verhuist (geen km-vergoeding), zal het reductieresultaat van scope 1 afnemen en die van scope 2 toenemen. NorthGroup zal daarom de reductiedoelstellingen van scope 1 en 2 vooralsnog niet aanpassen.

.....  
Groningen, 21 september 2023

Dhr. W. (Wouter) Halma  
Directeur

