



ENERGIE ACTIEPLAN 2024-1

21 februari 2024

Conform NEN 50001

1 maart 2022 – versie 1.0

Bijgewerkt op 21 februari 2024

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. W. Halma

Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden + monitoring van brandstofverbruik	Directie	Geen	2022	Tot 2%-20% op het huidige brandstofverbruik	5,98 (2% van 299,04)	Brandstofverbruik	hetnieuwerijden.nl	De toolboxmeting van het nieuwe rijden werd in 2 ^e helft van 2022 gehouden. Onderzoek naar monitoring wordt opgestart in 2022/2023.	In 2021 was het brandstofverbruik alle diesel en benzine 92.886,29 liter. In 2022 93.983,60 liter. Prestatie indicator: De medewerkers zijn in de tweede helft van 2022 over het nieuwe rijden ingelicht.	2024
2	Energiezuinige label banden	Directie	Geen	2022	Tot 3% op het huidige brandstofverbruik	8,97 (3% van 299,04)	Brandstofverbruik	www.milieucentraal.nl	Nog geen energiezuinige banden aangeschaft. In 2022/2023 wordt onderzocht of dit iets voor ons is.	Prestatie indicator: Hoeveel bedrijfswagens over zijn op energiezuinige banden.	2024
3	Gebruik alternatieve brandstof (HVO, GTL)	Directie	€ 0,03 - € 0,20 per liter duurder t.o.v. 'gewone' diesel	2022	Tot 3-92% op het huidige brandstofverbruik	8,28 (20% van 276,04)	Brandstofverbruik	OK	Dit wordt onderzocht in 2022. De planning eind 2022. 2023: Er is nog steeds groot prijsverschil. Opdrachtgevers vragen er nog niet na.	In 2021 was het brandstofverbruik alle diesel 84.622,45 liter. In 2022 81.169,31 liter.	2024
4	Aanschaf nieuwe en zuintigere versie auto's en materieel.	Directie	Variabele kosten	2022	5% op het huidige brandstofverbruik	14,95 (5% van 299,04)	Brandstofverbruik		In 2021 niets vervangen wel zijn er auto's	In 2021 was het brandstofverbruik alle diesel en	Doorlopende maatregel. Meting zal

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Bij de aanschaf van nieuwe auto's en materieel kiezen voor een lichtere constructie (5% tot 10% extra brandstofbesparing).		afhankelijk van de auto						bijgekomen (geen materieel). 2 ^e helft 2022 worden 12 euronorm 5 bedrijfsauto's vervangen voor 12 euronorm 6 bedrijfsauto's.	benzine 92.886,29 liter. In 2022 93.983,60 liter. Prestatie indicator: Aantal aangeschafte auto's en materieel zuiniger/lichtere dan de voorgangers.	2x per jaar worden uitgevoerd.
5	Carpoolen uitvoerend personeel	Directie	-	2021	?	?	Brandstofverbruik		Wordt onderzocht 2022/2023. 2023: Is geen optie in verband met rechtstreeks vertrek van huis naar projectlocatie.		
6	Aanschaf elektrisch (hand)gereedschap	Directie	Variabele kosten afhankelijk van gereedschap	2022	10% op het Aspen	0,215 (10% van 2,15)	Verbruik Aspen	Eigen berekening	Nog geen elektrische (hand)gereedschap aangeschaft.	In 2021 was het aspenverbruik van de arbeidsmiddelen 825,00 liter. In 2022 170,00 liter. Prestatie indicator: In 2022 zijn geen nieuwe elektrische arbeidsmiddelen aangeschaft.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
7	Overstappen naar groen gas	Directie	Geen	2022	100% CO2-uitstoot gasverbruik.	3,77	Afname groen gas		Onderzoek na groene gasleveranciers en de kosten ervan.	Overstap op groen gas.	2024

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
8	Controleren Bandenspanning	Directie	Geen	2022	4% CO2-uitstoot brandstofverbruik	14,95 (5% van 299,04 CO2)	Brandstofverbruik	https://www.klimaatplein.com/juiste-bandenspanning/	In overleg met garagehouder besloten dat hij bij onderhoud van bedrijfsauto's de bandenspanning controleert.	In 2021 was het brandstofverbruik alle diesel en benzine 92.886,29 liter. In 2022 93.983,60 liter.	Afgehandeld
9	CV-installatie vervangen → is nu van bouwjaar 2018										Afgehandeld
10	Zoneverwarming/klokhelminstaten op kantoor toepassen	Directie	Ongeveer tussen € 1.000 - € 1.700	2022	Tot 18% CO2-uitstoot gasverbruik	0,68 (18% van 3,77)	Gasverbruik	TNO	Onderzoek zoneverwarming wordt uitgevoerd 2022/2023.	In 2021 was het gas verbruik 1.999 m3. In 2022 1.633,00 m³.	2024
	Totaal verwachte besparing					57,80				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	

Scope 2

Nr	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	geen	2022	100%	8,75	Elektriciteitsverbruik totaal	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Variabel contract bij Total Gas & Power.	Overstap op groene stroom Prestatie indicator: Contract energieleverancier	2024
2	Aanschaffen Ledverlichting	Directie	Afh. van type 7 a 15 €	2022	Max. 25% van het verbruik lampen.	<1	Elektriciteitsverbruik totaal	Eigen berekening	Ledverlichting aanschaffen op kantoor en werkplaats. Natuurlijke vervanging.	Prestatie indicator: Afname vermindering stroom energieleverancier	2024
3	Aanschaffen bewegingscensoren	Directie	Bewegings sensoren <€ 20 per stuk	2022		<1		Eigen berekening	Aanwezig in toiletten. Bewegingsensor- en kunnen nog worden geplaatst in de werkplaats en in de kantine.	Prestatie indicator: Afname vermindering stroom energieleverancier	2024
4	Onderzoek aanschaffen zonnepanelen kantoor/werkplaats								Geen eigenaar van het huidige pand. Op termijn overleg met de verhuurder.		?
	Totaal verwachte besparing					<8,80				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Scope 3

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Werkvoorbereider	2023	De combinatie van de maatregelen is circa 10% op de betreffende projecten > € 50.000,- en < € 500.000,-.	In 2023 0,49 kg gram CO ₂ per levering.	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Kg gram CO ₂ per levering	Eigen berekening	In 2023/2024 is er meer inzicht geweest in de geografische ligging van de leveranciers in combinatie met de projectlocaties. Op deze manier kan een goede keuze worden gemaakt voor de leverancier. Voor 2024 zullen we dit inzicht proberen te verbeteren.	Zie evaluatie.	Continue proces
Evaluatie: Zie werkelijk behaalde reductie scope 3										
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier.	Werkvoorbereider	2023	De combinatie van de maatregelen is circa 10% op de betreffende projecten > € 50.000,- en < € 500.000,-.	In 2023 0,49 kg gram CO ₂ per levering.	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Kg gram CO ₂ per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging heeft Northgroup middels contact gehad met de leveranciers en geprobeerd de leveranciers langs de meest efficiënte routes te laten rijden. Voor 2024 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen.	Zie evaluatie.	Continue proces
Evaluatie: Zie werkelijk behaalde reductie scope 3										
3	Leverancier opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Werkvoorbereider	2023	De combinatie van de maatregelen is circa 10% op de betreffende projecten > € 50.000,- en < € 500.000,-.	In 2023 0,49 kg gram CO ₂ per levering.	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Kg gram CO ₂ per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging en het bepalen van de meest efficiënte routes heeft Aanmeringsbedrijf Platenkamp middels contact gehad met de leveranciers en geprobeerd de leveranciers langs de meest efficiënte routes te laten rijden. Voor 2024 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen.	Zie evaluatie.	Continue proces
Evaluatie: Zie werkelijk behaalde reductie scope 3										

4	Leverancier bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging i.p.v. prijs.	Werkvoorbereider	Geen	2023	De combinatie van de maatregelen is circa 10% op de betreffende projecten > € 50.000,- en < € 500.000,-.	In 2023 0,49 kg gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Kg gram CO2 per levering	Eigen berekening	In 2022 is geprobeerd de leveranciers te kiezen die zo dicht mogelijk bij de projectlocatie zijn gevestigd. Voor 2024 zullen we hier op blijven sturen.	Zie evaluatie.	Continue proces
Evaluatie: Zie werkelijk betaalde reductie scope 3											
Totaal verwachte besparing		In 2023 0,49 kg gram CO2 per levering.									
		Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.									

Toelichting:

Scope 1:

In 2023 is de CO₂-uitstoot flink omhoog gegaan ten opzichte van 2020. Dit heeft te maken met het feit dat de omzet ook flink is gestegen. CO₂-uitstoot/omzet is daarentegen flink gedaald. Met andere woorden de reductiedoelstelling voor scope 1 is bijna behaald.

Scope 2:

De reductiedoelstelling voor scope 2 is behaald.

Scope 3:

De reductiedoelstelling voor scope 3 is behaald.

Het energiebeleid

Het energiebeleid van NorthGroup is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO₂-uitstoot reduceren.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat NorthGroup een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

NorthGroup gaat ervan uit dat met deze set aan maatregelen de doelstellingen zullen worden behaald in de komende certificeringsperiode. NorthGroup zal daarom de reductiedoelstellingen van scope 1, 2 en 3 vooralsnog niet aanpassen.

.....
Groningen, 21 februari 2024

Dhr. W. (Wouter) Halma

Directeur



W. Halma